



BZM | MKF 2025
NORDHORN-LINGEN



LUFTSPORTVEREIN LINGEN

Selbstbriefing

23. Mai – 31. Mai

Manfred-Krebs Gedächtnisfliegen

Bezirksmeisterschaften Weser-Ems
2025

Überblick

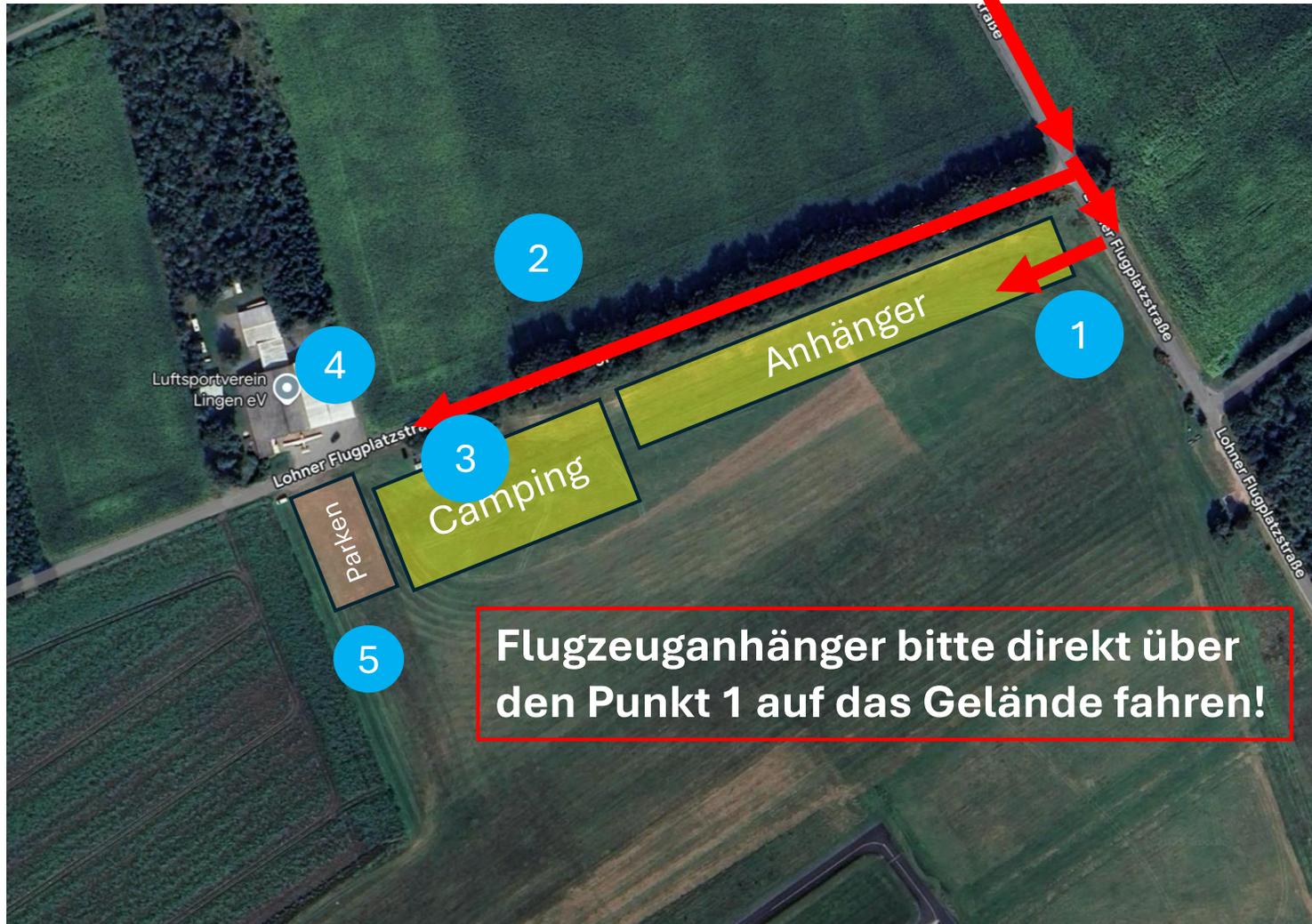


- Flugplatz
 - Anfahrt
 - Überblick
 - Lufträume
 - Außenlandefelder
- Organisatorisches
 - Ansprechpartner
 - Zeitplan
 - Camping
 - Vereinsflieger.de
- Flugbetrieb
 - Startaufbau
 - Starten/Landen
 - Motorboxen
 - Motornutzung

Überblick-Anfahrt Flugplatz



Anfahrt Flugplatz



Anfahrt von B213

1 Anfahrt Anhänger

2 Anfahrt Camping

3 WC/Duschen

4 Briefing

5 Wassertankstelle

Flugzeuganhänger bitte direkt über den Punkt 1 auf das Gelände fahren!

Anfahrt Flugplatz



1

Empfang

2

Bierwagen+Briefingraum

3

WC/Duschen

4

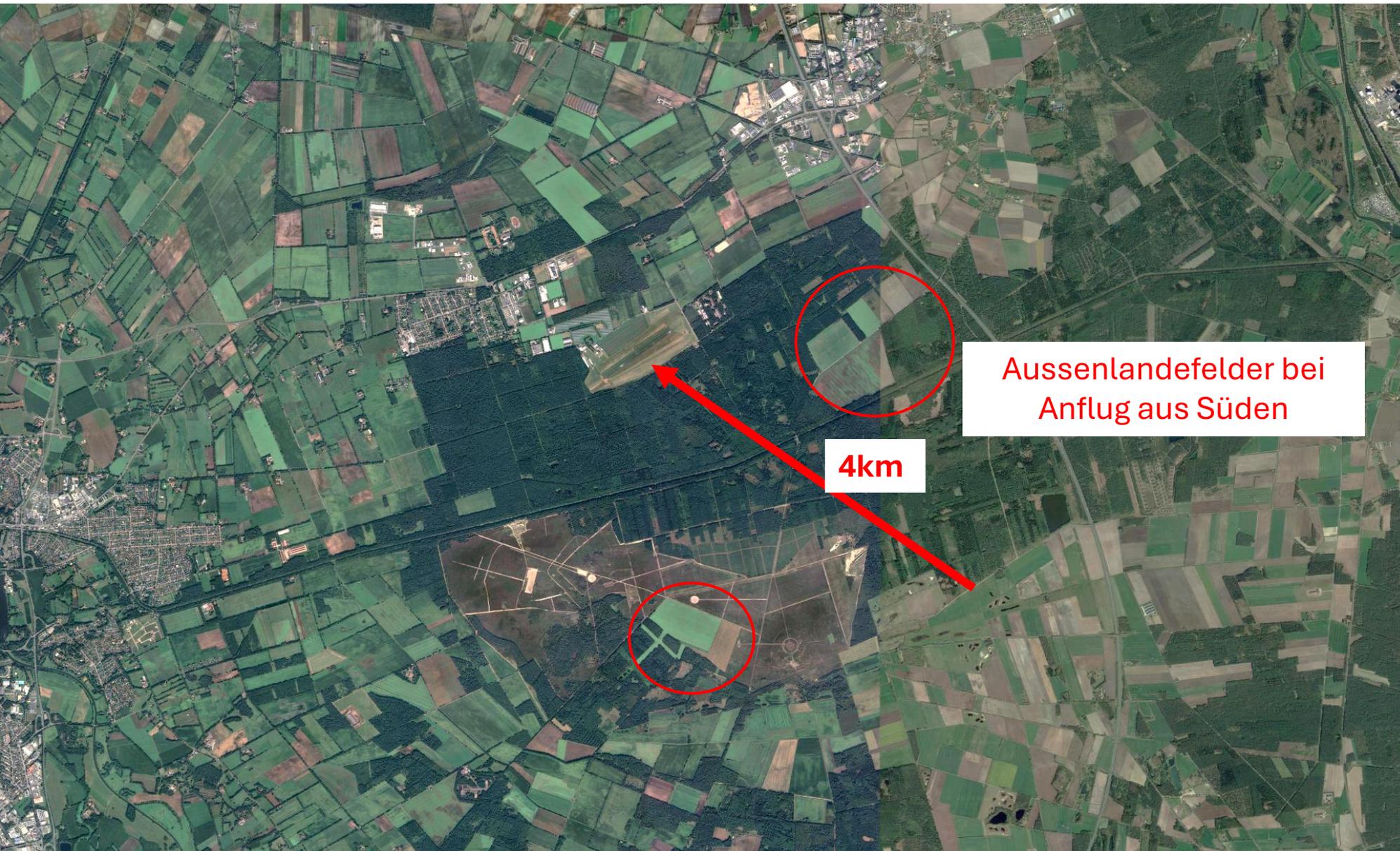
Briefing

Anhänger

Parken

Camping

Überblick



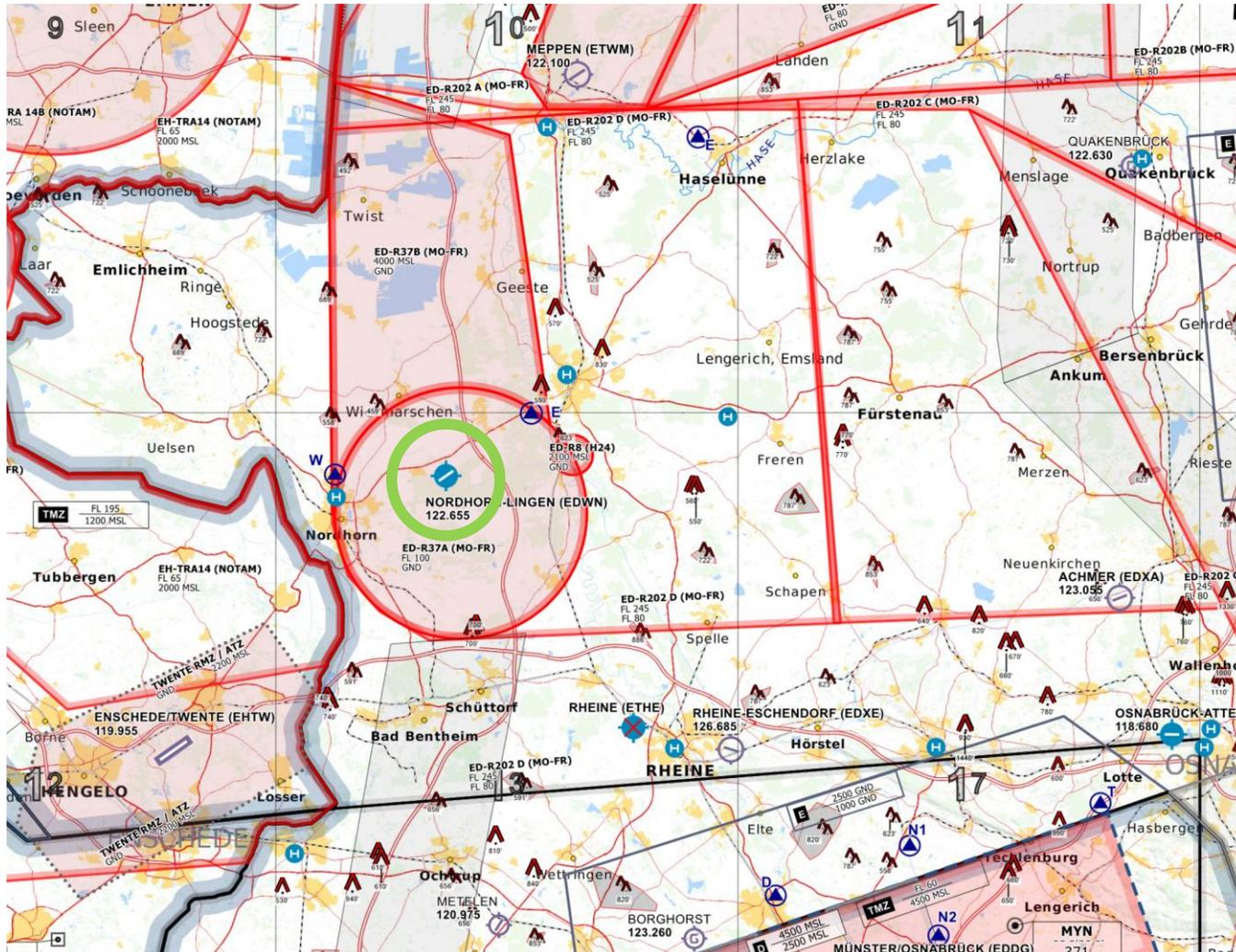
Aussenlandfelder bei
Anflug aus Süden

4km

Überblick Flugplatz



Überblick Flugplatz



Luftsportverein Lingen e.V.

Lohner Flugplatzstraße 5
49835 Wietmarschen

Flugplatz Nordhorn-Lingen **EDWN**

Höhe MSL: 26m

RWY: 05/23

Grasbahn Nord: 1000x60m

Grasbahn Süd: 1100X60m

Asphalt Mitte: 900x20

Freq.: 122,655 MHz

Nordhorn RADIO

Betriebszeit generell:

10:00 lcl bis 20:00 lcl

Während des Wettbewerbs PPR!

Ansprechpartner: Christoph Talle

Ansprechpartner

Organisatorisches



Bereich	Ansprechpartner	Telefonnummer
Wettbewerbsleitung	Heiner Schütte	015141322450
Sportleitung	Alexander Meyer-Forsting	+4593511175
Auswertung	Jonathan Gundlach	017693263161
Flugbetrieb/PPR	Christoph Talle	01725207969
Camping/Technik	Harry Timmreck	01708316404
Verpflegung	Narges Ahmadi	015737635255

Zeitplan

Organisatorisches



Wann	Was
23.05.2025 – 20:00 Uhr	Eröffnungsbriefing (Pflicht für alle Teilnehmer)
Täglich 10:00 Uhr	Tagesbriefing
Täglich vor dem Briefing	Aufrüsten und ggf. Startaufstellung (Info über Gruppennachricht)
Täglich ab 11:00 Uhr	Startbereitschaft (Info über Gruppennachricht)
Bis 30 min nach der Landung	Upload .igc-File

Täglich ab	Was	Anmeldung bis
07:00 Uhr	Brötchenservice	Nachmeldungen am Tag vorher bis 1200 lcl
14:00 Uhr	Kaffee, Kuchen, Pommes	keine
19:00 Uhr	Abendessen	Grundsätzlich bis 18.05

Vereinsflieger.de

Organisatorisches



- Starts werden durch LSV Lingen in Vereinsflieger.de eingepflegt
- Abrechnung erfolgt ebenfalls über Vereinsflieger.de
- Datenfreigabe vorab!

VEREINSFLIEGER.DE
Heiner Schütte

LUFTSPORTVEREIN LINGEN

Übersicht **Mein Profil** LSV Lingen ▾ Finanzen Berichte & Statistiken Flugdatenerfassung Sh

Meine Daten ℹ Persönliche Daten: Schütte, Heiner

Mein Trainingsstand ✎ Bearbeiten ↔ Datenweitergabe beantragen 📄 FAI-Sportlizenz

Mein Flugbuch

Meine Abrechnung... ▾

Mitgliedskonto

Meine Bestellungen

Meine Arbeitsstunden

Meine Ausbildung

Meine Dienste

Einstellungen

Datenverwendung ▾

Meine Anmeldungen

Seminarangebote ▾

Allgemeine Daten

Titel

Vorname Heiner

Nachname Schütte

Adresszusatz

Straße

PLZ

Ort

Land

Geburtstag

Geburtsort

Geschlecht

Meile...

Vereinsflieger.de

Organisatorisches



- Insbesondere Bankdaten und Mailadresse!

VEREINSFLIEGER.DE
Heiner Schütte
VEREINIGUNG AKTIVER PILOTEN e.V.

Übersicht Mein Profil VAP Berichte & Statistiken Administration

Meine Daten **Neue Datenweitergabe beantragen**

Mein Trainingsstand Person(en) (*) Schütte, Heiner

Mein Flugbuch

Meine Abrechnung... Zielverein (*) LSV Lingen

Mitgliedskonto	Lehrpläne freigeben	<input type="checkbox"/>
Vorfinanzierungskonto	Fluglehrer melden	<input type="checkbox"/>
Meine Bestellungen	Bankdaten übertragen + Lastschrift erteilen	<input checked="" type="checkbox"/> IBAN: DE64 xxxx xxxx xx
Meine Ausbildung	Anschrift freigeben	<input checked="" type="checkbox"/>
Einstellungen	Mailadresse freigeben	<input checked="" type="checkbox"/>
Datenverwendung	Telefonnummern freigeben	<input checked="" type="checkbox"/>
Meine Anmeldungen	Geburtsdatum freigeben	<input checked="" type="checkbox"/>
Seminarangebote	Lizenzdaten freigeben	<input checked="" type="checkbox"/>
V-Tower		

Kommentar

Anlegen Anlegen + Zurück Zurück Löschen (*) Pflichtfelder

Regelwerk

Organisatorisches



- Die Regelwerke gelten in dieser Hierarchie:
 1. Tägliches Briefing
 2. Eröffnungsbriefing
 3. Selbstbriefing
 4. Ausführungsbestimmungen vom 24.01.2025
 5. Ausschreibung vom 28.01.2025
 6. DAeC-Segelflug-Wettbewerbsordnung (SWO) aktuelle Ausgabe 2025 (gültig ab 01. März 2025)
 7. FAI Sporting Code
Allg. + Teil 3, Kl.D+Annex A – neuste Ausgabe

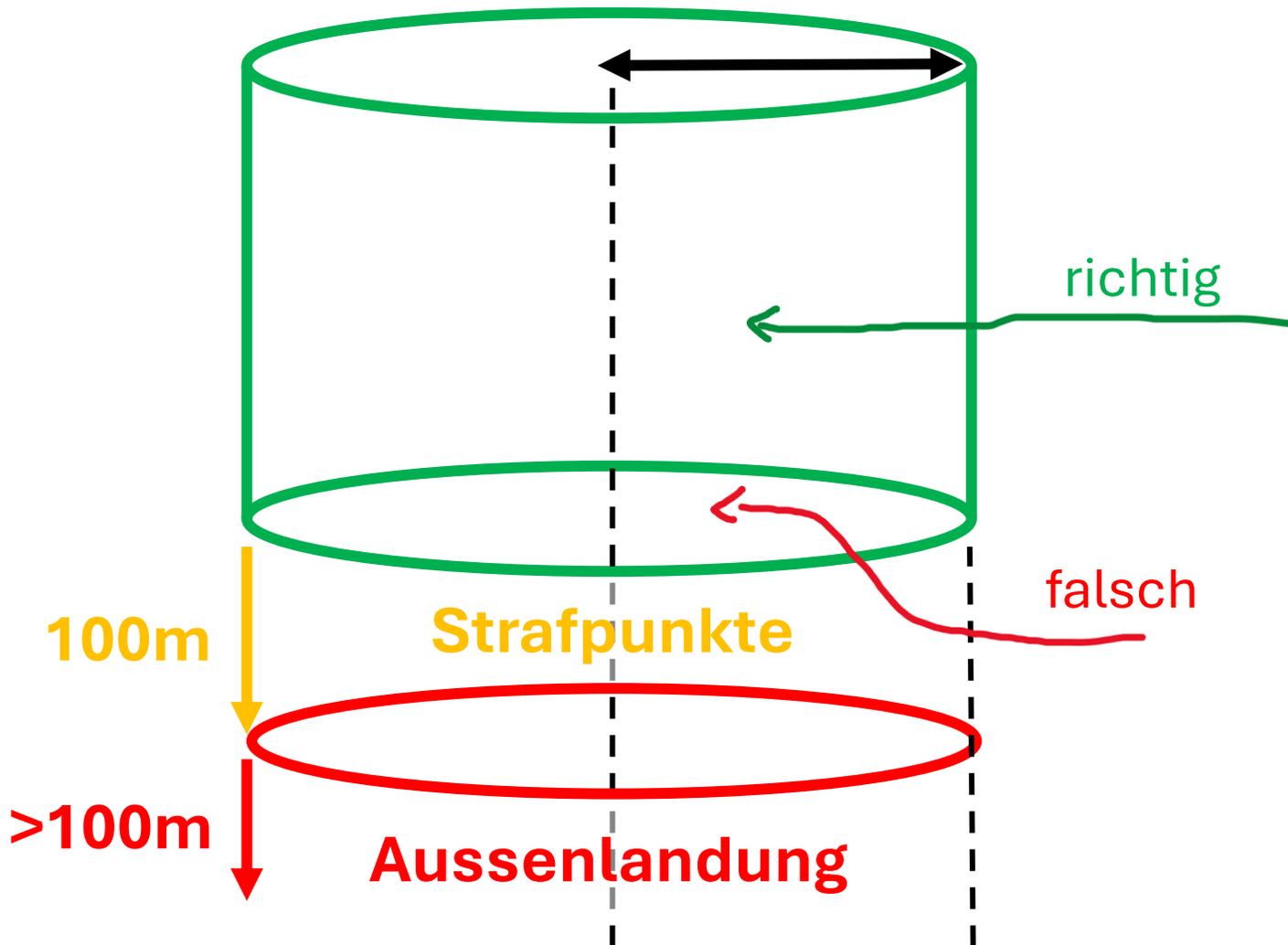
Regelwerk

Organisatorisches



- Die eigene Verantwortung des Piloten für sein Flugzeug und sein Verhalten im Luftraum bleibt durch die sportlichen und sicherheitsrelevanten Regeln und Vorgaben der Wettbewerbsleitung unberührt.
- Insbesondere gilt dies für:
 1. Die Gültigkeit aller Dokumente
 2. Die Verkehrssicherheit des Geräts
 3. Die Einhaltung aller Betriebsgrenzen
 4. Die Einhaltung der Klassenmerkmale
 5. Die Dokumentation seiner Wettbewerbsflüge
 6. Die Erfüllung aller gesetzlichen und luftrechtlichen Bestimmungen

Zielkreis



- Zielkreisradius und Mindesthöhe werden so festgelegt das Flugplatz sicher erreicht werden kann
- Einflug genügt für gültige Wertung, Landung auf Flugplatz nicht nötig
- Unterschreiten führt zu Strafpunkten oder virtuellen Aussenlandung
- Nicht in den Kreis hochziehen!
- Nach Einflug langsam Fahrt abbauen (ohne abruptes Hochziehen)

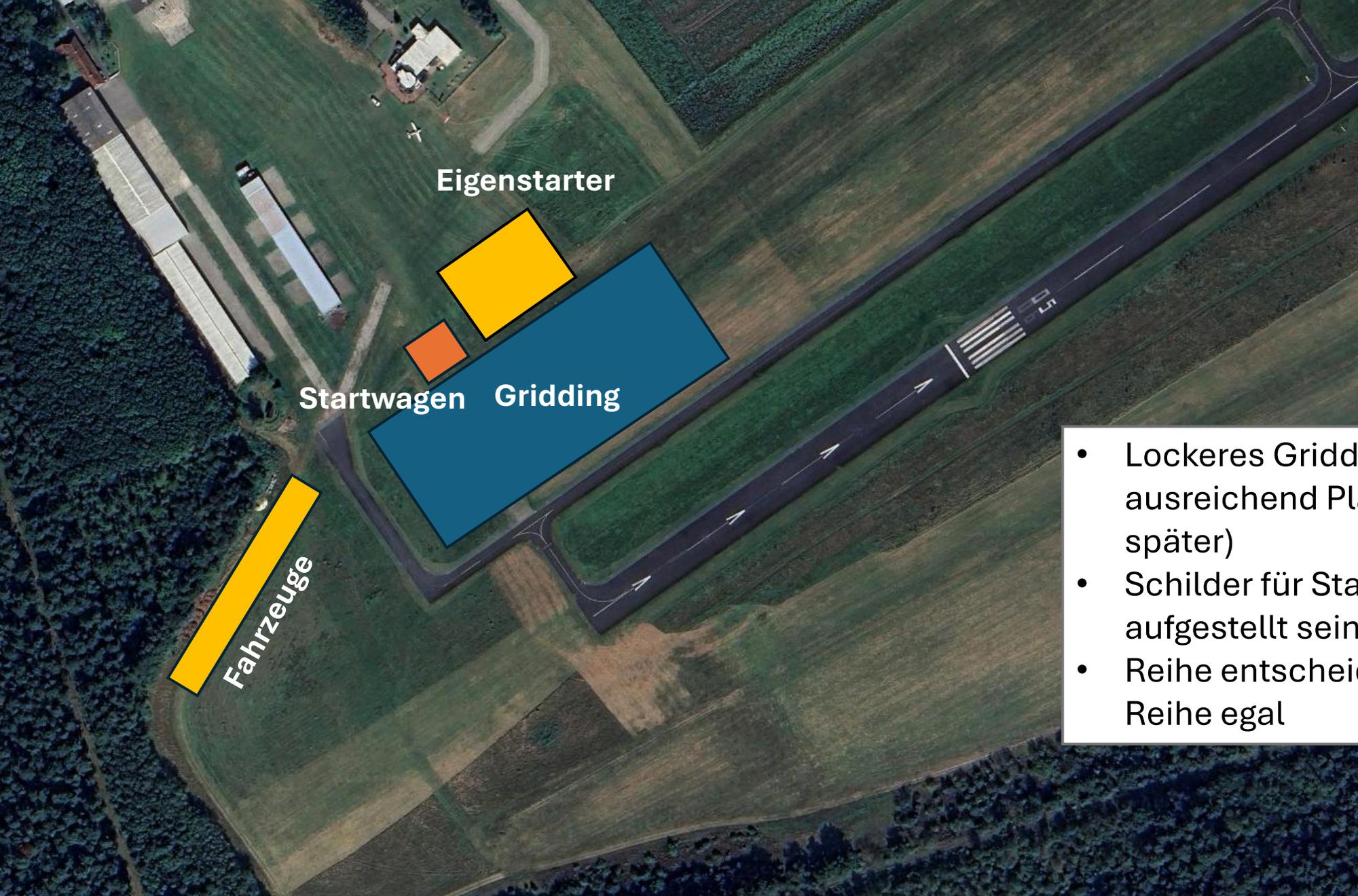


Anhänger

Strecke zum Start

- Nicht zu nah am Rollweg
(einige Löcher)

Startaufbau 05



- Lockeres Gridding mit ausreichend Platz (verdichten später)
- Schilder für Startreihe werden aufgestellt sein
- Reihe entscheidend, Position in Reihe egal

Startaufbau 05



- Ausreichend Platz auf dem Flugplatzgelände
- Bereich um die Bahnen nicht optimal (rot gekennzeichnet), oranges Gebiet holprig

Startabbruch 05



Eigenstarter

Startwagen

Gridding

Fahrzeuge

Landefeld

Rechts rausrollen (wenn möglich),
mehr also genug Platz hinten raus

Anflug



Achtung!!
Landebahnbefeuerung

Fahrzeugrückholstrecke

Vorsicht Waldkante

Wiederlander 05



Eigenstarter

Startwagen

Gridding

Fahrzeuge

Landefeld

Anflug



Am Waldrand entlang, vorsicht
beim queren des Anflugs

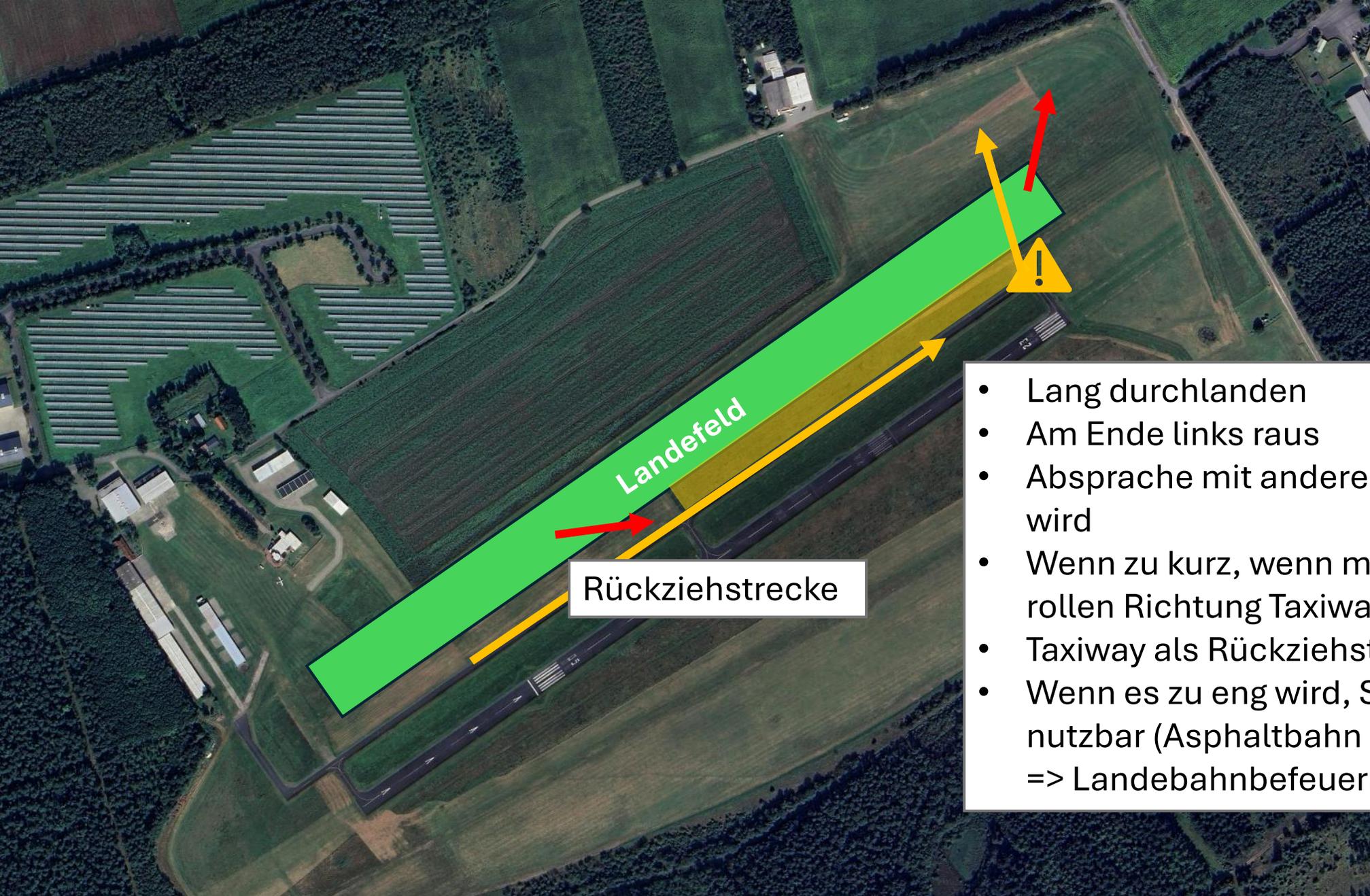
Achtung!!
Lanbahnbeheizung

Wiederlander 05



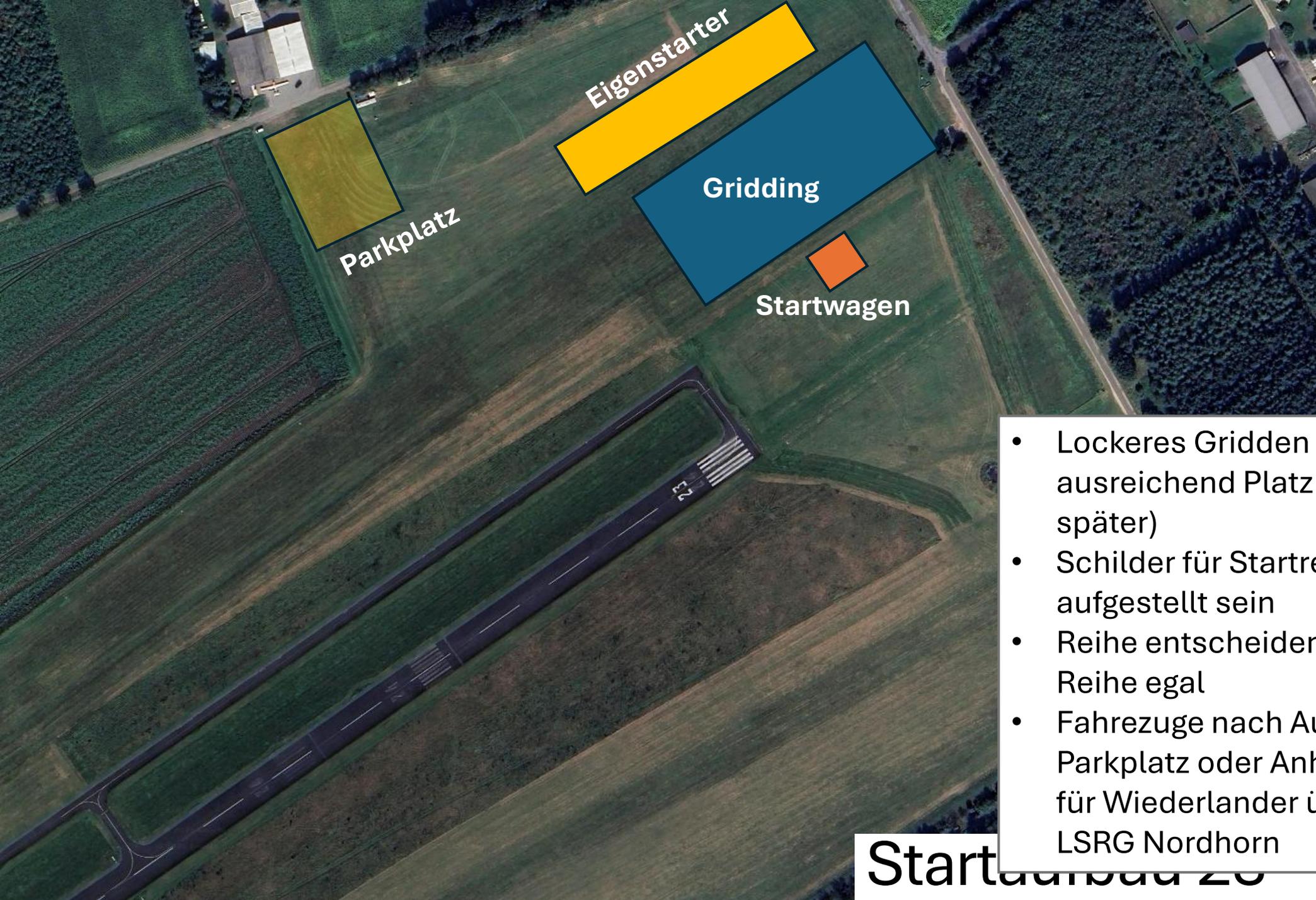
**SW der Landeschwelle nur zur Landung
300m unterschreiten**

Abschlusslandung 05



- Lang durchlanden
- Am Ende links raus
- Absprache mit anderen Piloten wenn es eng wird
- Wenn zu kurz, wenn möglich rechts raus rollen Richtung Taxiway
- Taxiway als Rückziehstrecke nutzen
- Wenn es zu eng wird, Südgrasbahn ist auch nutzbar (Asphaltbahn keine gute Alternative => Landebahnbefeuering)

Abschlusslandung 05



- Lockeres Gridden mit ausreichend Platz (verdichten später)
- Schilder für Startreihe werden aufgestellt sein
- Reihe entscheidend, Position in Reihe egal
- Fahrezuge nach Aufbau auf den Parkplatz oder Anhänger; Anfahrt für Wiederlander über Straße zum LSRG Nordhorn

Startaufbau 20



- Ausreichen Platz auf dem Flugplatzgelände
- Bereich um die Bahnen nicht optimal (rot gekennzeichnet)

Startabbruch 23



Eigenstarter

Gridding

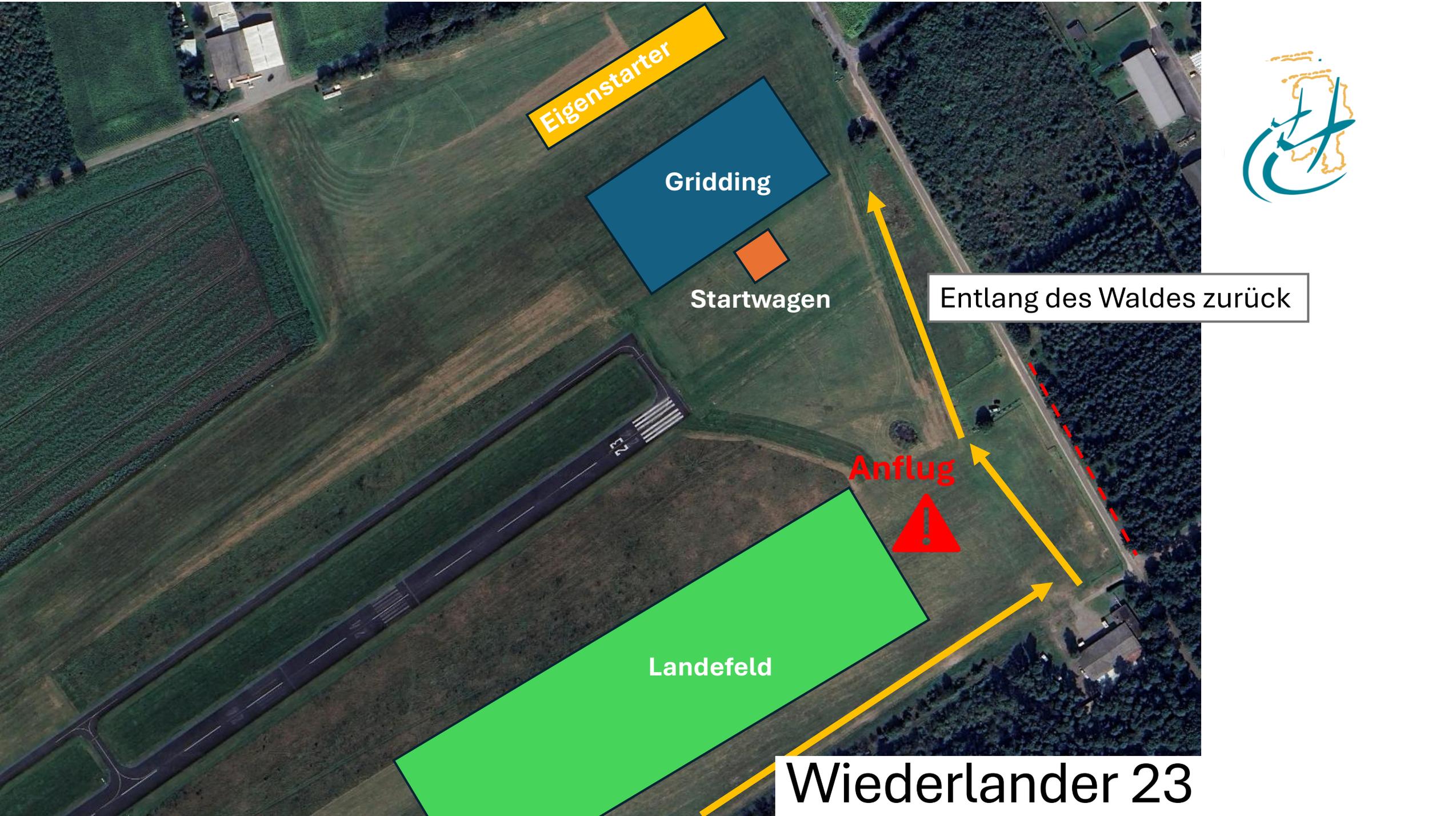
Startwagen

Entlang des Waldes zurück

Anflug

Landefeld

Wiederlander 23

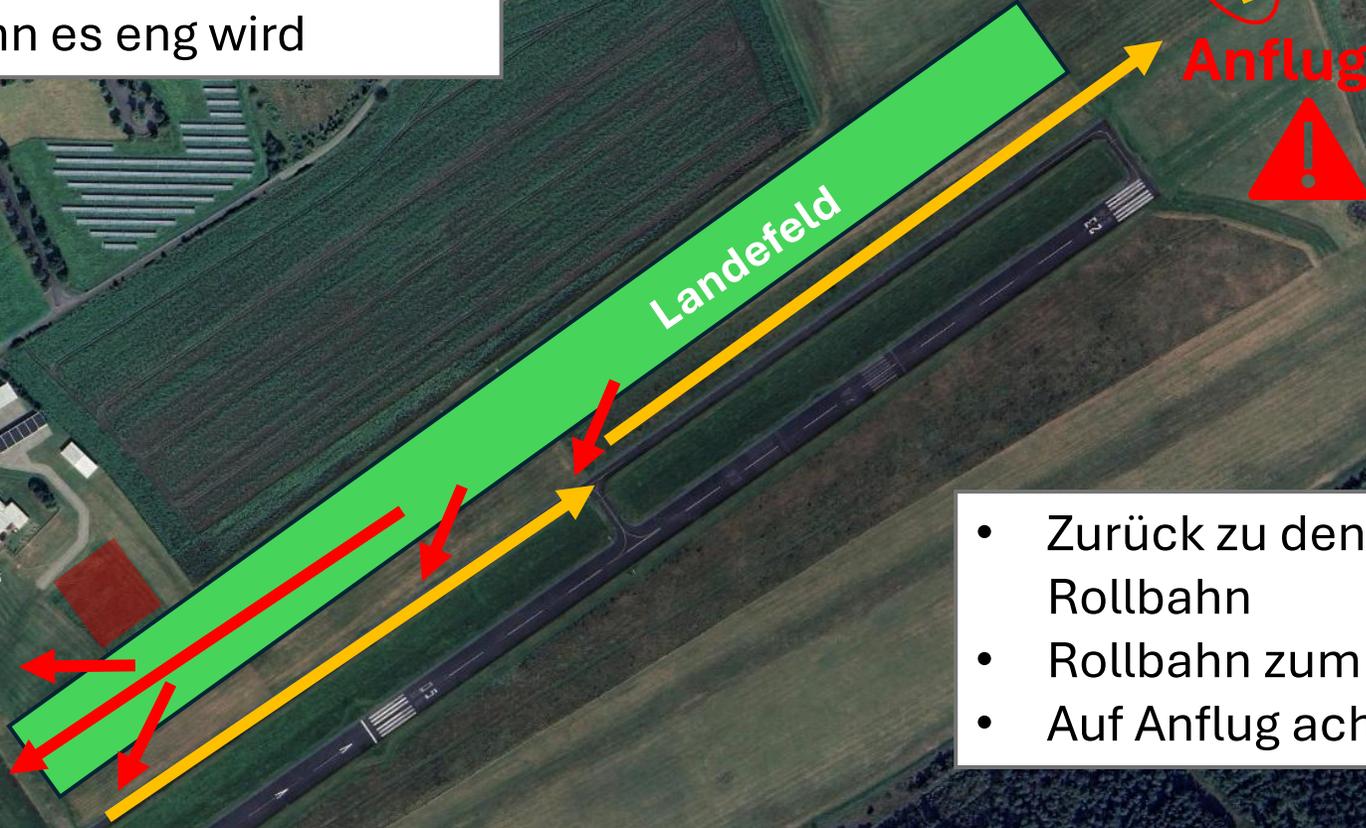




**NE der Landeschwelle nur zur Landung
300m unterschreiten**

Abschlusslandung 23

- Lang durchlanden; am Feld
- Links raus
- Absprache mit anderen Piloten wenn es eng wird



- Zurück zu den Hängern entlang der Rollbahn
- Rollbahn zum zurückziehen nutzbar
- Auf Anflug achten!

Achtung!!
Landebahnbefeuerung

Abschlusslandung 23

Flugbetrieb

Allgemeines



- Sollbruchstellen gemäß Aufkleber am Rumpf (in Willkommenstasche)
- Abrechnung mit Vereinsflieger.de
- Daumen hoch als Zeichen für Startbereitschaft (kein Funkspruch!)
- Sämtliche Lufträume und Fallschirmsprungzonen sind als aktiv anzusehen. Abweichungen gemäß Aufgabenzettel
- Maximale Flughöhe FL95

Flugbetrieb

Allgemeines



- Wiederlander: Nur auf der Süd-Bahn (LSRG Nordhorn)!
- Bei Wertungsflug folgende Meldungen:
 - 10km Meldung auf Zielkreis: „Lingen Wettbewerb CT 10km“
 - Einflug Zielkreis: Lingen Wettbewerb CT Zielkreis“
- Gäste per Flugzeug: Vorab PPR über Christoph Talle
- Anflüge von Motorflugzeugen sind auch während der
Abschlusslandung möglich! Ausschau halten!
- ED-R 37 von Montag bis Mittwoch bis 1200 lcl aktiv. Änderungen
tagesaktuell

Flugbetrieb Motorbox



Definition der Motorboxen:

Jeweils GND bis 1640 ft (500 m) MSL

DP 52:28:27 N 007:11:27 E

DP 52:27:31 N 007:09:16 E

DP 52:27:05 N 007:09:47 E

DP 52:28:00 N 007:11:57 E

DP 52:27:49 N 007:12:09 E

DP 52:26:54 N 007:09:59 E

DP 52:26:27 N 007:10:29 E

DP 52:27:23 N 007:12:40 E

1640 ft (=500 m) MSL

Flugbetrieb

Motorbox



- Motorstart erfolgt innerhalb einer der Motorboxen
- Mit Motor kann man aus der Box herausfliegen, aber man muss danach wieder einfliegen
- Ohne Motor in der Motorbox in maximal 500 m MSL (keine ENL-Aufzeichnung) mit Maximal 120 km/h für gültigen Flug
- ENL ist am 1. Wertungstag nachzuweisen (alle Logger)
- Das Wederanlassen des Motors außerhalb der Motorbox gilt als virtuelle Außenlandung (kein erneuter Start möglich!)
- Motorbox als Segelflugsektor in der Lufraumdatei hinterlegt

Sponsoren/Unterstützer

